



## GRUP ELECTROGEN

# EU 10i

### TEHNOLOGIE INVERTER

**CURRENT PERFECT, FARA ZGOMOT, CONFORT MAXIM**

**Generator de superclasa, destinat in principal agrementului, campingului si tuturor celor care vor energie oriunde s-ar afla.**

MOTOR	HONDA
Model	GXH 50 monocilindru
Tip	4 timpi, OHV, racit cu aer
Capacitate cilindrica	50 cm <sup>3</sup>
Cursa x Alezaj	41.8 x 36 mm
Putere maxima neta	1.6 kW / 2.1 CP/ 6000 rpm
Moment maxim	2.7 Nm / 2.500 rpm
Sistem de aprindere	Electronic, fara ruptor
Sistem de pornire	manual
Carburant	Benzina fara Pb
Capacitate rezervor	2,3 l
Autonomie minima	3,9-8 ore
Consum maxim	0.62 litri / ora
Regim motor	4000-6000 rot/min 5500-6000 rot/min [cu Eco Throttle dezactivat(off)]
Capacitatea bii de ulei	0.25 l
Nivel de zgomot (la 7 m)	57 dB
Presiunea sunetului LpA	72 dB
Put. Sunetului garantat LWA	87 dB

#### Echipare

Cadru / Carcasa	Carcasa insonorizata
Regulator de tensiune	PULS CU MODULATIE
Siguranta automata c.a.	4,9 A
Prize c.a.	1Schuko
Avertizor lipsa ulei	DA
Echipat cu filtre de	Carburant, Aer
Rezervor carburant marit	
Sistem de automatizare	NU

GENERATOR - MULTIPOLAR	
Sistem de stabilizare a tensiunii	INVERTER CONVERSIE DC-AC
Frecventa	50 Hz
Factor de stabilitate a frecventei (P=ct)	± 0, 1 %
Factor de stabilitate a frecventei (P=0→max)	max 1%
Putere maxima trifazat	-
Putere maxima monofazat	1.000 VA
Suprasarcina acceptata	10 % (pentru 30')
Putere nominala trifazat	-
Putere nominala monofazat	900 VA
Tensiunea c.a. trifazat	-
Tensiunea c.a. monofazat	230 V
Factor de stabilitate a tensiunii (P=ct)	± 1%
Factor de stabilitate a tensiunii (P=0→max)	Max 6%
Distorsiuni armonice	-
Iesire c.c.	12V / 6A
Rezistenta de izolatie	Minim 10 MOhm
Clasa de protectie	IP 23 S
Cod produs	
<b>Dimensiuni</b>	
Lungime	450 mm
Latime	240 mm
Inaltime	380 mm
Greutate gol	13 kg

### CARACTERISTICI STANDARD PENTRU GENERATOARELE HONDA - INVERTER:

- HONDA OHV 4-TIMPI: motoare in 4 timpi dotate cu supape in capul pistonului, aceasta tehnologie permite realizarea unor motoare mai compacte, avand un consum cu pana la 30% mai redus fata de motoarele asemanatoare cu supape laterale.
- EASY START: sistemul de decompresie mecanica la pornire impreuna cu aprinderea electronica faciliteaza pornirea in orice conditii.
- OIL ALERT: sistemul opreste automat motorul in cazul lipsei sau insuficientei uleiului de ungere a motorului.
- CARCASA COMPLET INCHISA nivel de zgomot foarte scazut, protejeaza grupul contra intemperiilor si faciliteaza transportul
- POSIBILITATE CUPLARE IN PARALEL CU ALT GRUP ELECTROGEN: 2 x EU 1,0 = 2 KVA
- ECHIPAT CU ECO-throttle : reduce substantial consumul de carburant si nivelul de zgomot